

Valencia, 22 de abril de 2012

Investigadores de la Politècnica de València desarrollan un sistema automático de alerta de accidentes de tráfico para *smartphones*

- El sistema convierte el teléfono móvil en un ordenador de abordo
- Registra deceleraciones de los vehículos, saltos del airbag y otras incidencias y envía un mensaje mediante SMS, llamada telefónica o email tanto a los centros de emergencias como aquellos destinatarios que el usuario haya predeterminado

Un equipo de investigadores del Grupo de Redes de Computadores de la Universitat Politècnica de València ha diseñado un nuevo sistema automático de alertas de accidentes de tráfico para *smartphones*.

El sistema, en fase de prototipo, convierte al teléfono móvil en un ordenador de abordo; registra aquellas incidencias que pueden darse durante un accidente, como frenazos bruscos de los vehículos, saltos del airbag, etc. y envía un mensaje de alerta - incluyendo la posición GPS del vehículo- mediante SMS, llamada telefónica o e-mail, tanto a los centros de emergencias como a aquellos destinatarios que el usuario haya predeterminado.

Para evitar falsos positivos, el sistema incluye un lapso de tiempo de 30 segundos para que el usuario pueda cancelar el envío del aviso de accidente.

Según apuntan los investigadores de la Politècnica de València, el sistema se conecta al puerto de diagnóstico OBD-II del vehículo - cualquier coche desde el año 2000 lo incluye- y vía Bluetooth enlaza al *smartphone*.

"A nivel de software lo que hemos desarrollado es una herramienta que analiza parámetros del bus interno del vehículo y transmite esa información a los equipos de gestión de emergencias, familiares, etc. Se trata de un sistema barato y muy efectivo, a tenor de las pruebas experimentales que hemos desarrollado en nuestros laboratorios", apunta Juan Carlos Cano, investigador del Grupo de Redes de Computadores de la UPV.

Los investigadores de la Universitat Politècnica de València trabajan actualmente para ampliar las prestaciones del sistema de modo que sea capaz de remitir con el mensaje de alerta un mapa completo y específico del vehículo accidentado, para facilitar así el trabajo de los equipos de emergencia antes de que lleguen al lugar del siniestro.

El trabajo desarrollado por el Grupo de Redes de Computadores de la UPV fue presentado en el 5th IEEE Workshop On User MObility and VEhicular Networks, celebrado en Bonn (Alemania), el pasado mes de octubre.

"Providing Accident Detection in Vehicular Networks Through OBD-II Devices and Android-based Smartphones", Jorge Zaldivar, Carlos T. Calafate, Juan-Carlos Cano, Pietro Manzoni, 5th IEEE Workshop On User MObility and VEhicular Networks, Bonn, Germany. 4-7 October 2011.



Datos de contacto: Luis Zurano Conches

Unidad de Comunicación Científica-CTT

Universitat Politècnica de València

cienciaupv@upv.es

647422347

Anexos: